

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI - IQ9MQ

Associazione affiliata A.R.I.



BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico Telematico
nr. 143/2013



EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Collegli ARMIGeri, come sapete, il nostro sodalizio è affiliato all'A.R.I. - Associazione Radioamatori Italiani ente molto importante nel contesto radiantistico nazionale, dove molti di voi iscritti siete soci di altrettanti sezioni ARI sparsi sul nostro territorio. L'organo ufficiale è Radio Rivista, con la quale l'ARMI ha sempre collaborato inviando numerosi articoli di attività navali e regolarmente pubblicati. Come fatto negli anni passati, ai primi di dicembre del 2012 è stato inviato il regolamento del contest delle stazioni radio costiere 2013 (IT NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2013) a Radio Rivista con preghiera di pubblicarlo con la rivista di Febbraio. Purtroppo questo non è stato di fatto, in quanto R.R. 2/2013 non presentava il nostro diploma. Come rappresentante del sodalizio, ho espresso la mia indignazione inviando una mail alla segreteria ARI ed a radio rivista precisamente al Direttore della stessa, informando anche il nostro Consiglio Direttivo. Questo mi rammarica molto, non aver divulgato uno dei contest più apprezzati nel mese di marzo, in una rivista a caratura nazionale e dove, ancora molti dei radioamatori che non possiedono un PC rivolgono le tante attenzioni ed attingono informazioni sui vari diplomi ed attività nazionali. Questo è dovuto ai tanti che leggendo non troveranno niente a riguardo del nostro diploma su R.R.!!! Ritornando ai preparativi del nostro prossimo Contest delle stazioni radio costiere (Italian Navy Coastal Radio Stations Award) sono in atto dei piccoli cambiamenti sul log, stiamo completando il log on-line su EnzoLog pronto per essere utilizzato per l'attività in questione, facile da utilizzare e soprattutto utile nella gestione del contest, in quanto avrete la possibilità di visualizzare la classifica in real time, rendendovi conto subito della vostra posizione. Inoltre sarà implementato il cluster che sarà attivo sul log e la chat sul sito dell'ARMI con la quale avrete la possibilità di approntare gli skeeds con le altre stazioni ARMI. A questo punto, iniziate sin da adesso ad iscrivervi sul sito di EnzoLog, così inizierete a prendere dimestichezza con il layout della pagina. Volevo terminare questo mio piccolo scritto, con un appunto, sulle ultime pagine di questo bollettino troverete un modulo per richiedere tramite FAX delle uova di Pasqua, chi ha la possibilità di richiederne almeno cinque, fatelo pure, darete la possibilità a tanti bambini un futuro di speranza per la ricerca di un male che attanaglia tante piccole creature. Con questo termine, vi do appuntamento al prossimo numero con numerose e nuove attività, buona lettura. 73's



NEWS

Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Il mese di **Gennaio**, ha visto ancora un'intensa attività radiantistica di stazioni che operano prevalentemente a bordo di navi mercantili da carico, bulk carrier, gasoniere ecc. segnalati sui principali cluster. Si sono ascoltate, varie stazioni in /MM. Vediamo di seguito una breve carrellata di stazioni operanti in "MM":

UT1FG/mm : Yuri V. Bodrov è il comandante della MV Barnacle una petroliera cipriota, si trova attualmente in Oceano Atlantico, è molto attivo in radio, specialmente opera nei modi digitali e via satellite. Lo si trova spesso anche nei 50 MHz.

VU3BPZ/mm: Bhagwati Prasad Semwal è l'ufficiale addetto alle comunicazioni della stazione polare indiana "Bharati Base", egli nei trasferimenti da e per la base, opera a bordo della nave polare russa "Ivan Papanin", è attivo nei 20, 15 e 40 metri in SSB. Il suo QSL Manager è Gianni I1HYW.



ON8VC/mm : Jurgen van Cauwberge, si trova a bordo della draga M/V UILENSPIEGEL, ed attualmente sta operando in Malesia, è molto attivo in radio ed opera sui 15, 17 e 20 metri in SSB.

G4VFU/mm (VP8CZJ/mm): Carl è operativo a bordo della piattaforma petrolifera "Byford Dolphin" nel Mar del Nord. Quando si trova in acque internazionali utilizza il nominativo VP8CZJ/mm. Carl è addetto alle comunicazioni e spesso lo si trova in 40 metri SSB.

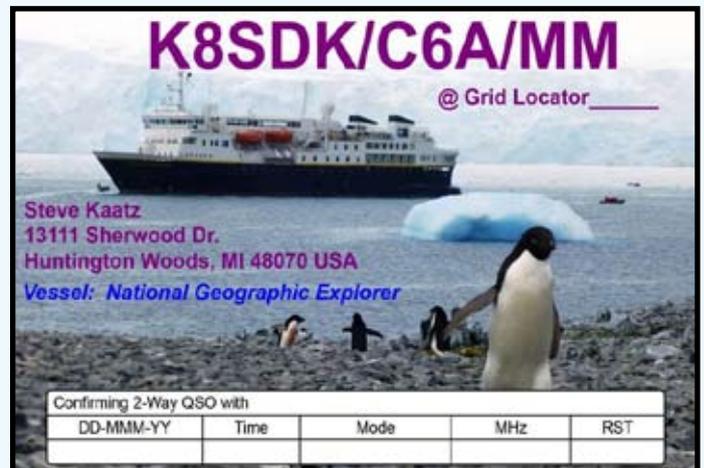
KE5AAO/mm: Continua l'attività di David L Fountain, capitano del rimorchiatore d'altura "Gulf Service" che si trova al largo di Cabinda, 200 miglia

a nord ovest delle rive del Congo. David è molto attivo in PSK-31 e attualmente si ascolta in 10 metri.

UR5FA/mm: Oleg si trova a bordo della mv Greta Selmer, battente bandiera delle Marshal, è un assiduo operatore, si è fatto sentire per tutto il mese. Ha operato principalmente in PSK31 e lo si trova spesso in 6 metri, ma anche in 20 e 10 metri.

FK8IK/mm: Michel AUSSOURD a bordo della sua imbarcazione a vela, è stato attivo in 10 e 14 MHz in CW. Molto attivo sia in maritime mobile che dal suo QTH in Noumea (New Caldeonia). QSL via bureau oppure diretta al suo indirizzo (QRZ.com).

K8SDK/C6A/mm : Steve Kaatz, è stato dal 1 al 8 gennaio in crociera a bordo del MV National Geographic Explorer, in Antartica. E' stato molto attivo in 20 metri. La QSL va richiesta via QRZ.com



RX6CB/mm: Eduard S. Eysmond è un ufficiale di coperta e attualmente si trova a bordo della super petroliera VLCC FRONT CROWN. Opera principalmente in CW.

Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo mese, ecco di seguito i nominativi: YO4RYU/mm - DF5WW/mm - G4ROJ/mm - RW3LG/mm - OY1R/mm - RX3X/mm - US8ZAL/mm - LU6DKT/mm - LU9ETU/mm - LU6DSA/mm - G6PZ/mm - N1ZZZ/mm - VP8CMH/mm - FT5WQ/mm - LA5EKA/mm - OJ0H/mm - G6PTS/mm -

W i Marinai d'Italia



Sezione ARMI/ARI Frascati

IOELET

1 luglio 2012 - 1 luglio 2013

PIROSCAFO

ELETTRA



La sala Radio
di
Guglielmo Marconi
custodita nel Museo
delle P.T. di Roma



NOTIZIARIO DEI MARINAI

FRIENDSHIPS AWARD 2012 - LA PREMIAZIONE di Emanuela Trevisan, IZ2ELV (MI 333)



Nemmeno la neve ci ha fermati e soprattutto, nonostante il maltempo avesse interessato maggiormente la pianura padana, non ha fermato uno dei vincitori Daniele, SWL I-0091 di Piacenza, che è intervenuto all'evento assieme alla fidanzata.

All'arrivo siamo stati accolti dalla dolcissima Rosalba IK2MDW, moglie di Marco IW2CSY e mamma di Marco HB9EUY/WH6EAX ed erano presenti rappresentanti delle diverse Associazioni:

- per l'A.R.M.I. Fulvio IZ2EXA ed Emanuela IZ2ELV;
- per il G.R.A. gli Alpini Norberto IW2OGW, Fulvio IZ2EXA ed il Socio simpatizzante Claudio HB9EFJ;
- per il G.R.A.M.I. Sergio IK2SNN;
- per HB9DD Digital Radio Club Luca HB9ESH
- per HB9RL Radio Club Locarno Claudio HB9EFJ
- per HB9IRC Insubria Radio Club Svizzera Fiorenzo HB9FAQ
- per il MDXC Claudio HB9EFJ
- per il Mountain QRP Club Fulvio IZ2EXA ed Emanuela IZ2ELV
- per l'Insubria Radio Club: Claudio HB9EFJ, Luca HB9ESH, Marco HB9EUY, Fiorenzo HB9FAQ, Sergio IK2SNN, Bartolomeo IW2KIC, Norberto IW2OGW, Mario IZ2GAO, Fulvio IZ2EXA ed Emanuela IZ2ELV.

Anche se molti di noi rappresentavano più Radio Clubs (e questo è il bello del Ham Spirit!) sicuramente è stata una bella premiazione.

Gli Amici del G.R.A. hanno inviato all' Alpino Fulvio IZ2EXA una lettera da leggere alla premiazione (allegata), quale loro rappresentante ufficiale, scritto letto dalla sottoscritta causa problemi di voce dell'incaricato!

La CSY & SON, che non ringrazieremo mai abbastanza per questa importante sponsorizzazione, ci ha omaggiato anche di un alimentatore Sommerkamp, che di comune accordo tra gli organizzatori A.R.M.I. ed Insubria Radio Club verrà conferito agli Amici del G.R.A.

Concludendo che dire.... speriamo che la prossima edizione del Friendships Award si terrà al più tardi possibile, in quanto, come tutti sappiamo, è un evento che viene indetto per aiutare popolazioni colpite da calamità naturali, in ogni caso siamo consapevoli che possiamo sempre contare sul GRANDE CUORE DEI RADIOAMATORI!

E per finire i ringraziamenti: a Rosalba, Marco & Son per l'ospitalità e sponsorizzazione, all'SWL Daniele per essere intervenuto nonostante il maltempo con un caloroso imbuca al lupo per gli esami che sosterrà a giugno per diventare OM, a tutti gli Amici che sono intervenuti alla premiazione, ad Alberto IT9MRM per la sua completa dedizione al Friendships ed a tutto il lavoro svolto, al partner Enzo Log ed a tutti i partecipanti!

73' Emanuela IZ2ELV

"Gruppo Radioamatori Alpini"

Carissimi,

a nome mio e del Presidente della sezione Ari Cuneo Rinaldo Rinaudo volevo ringraziarvi dell'invito, ma per impegni presi in precedenza, non posso essere presente.

Ringrazio tutti i gruppi e gli sponsor che hanno partecipato a questa bellissima iniziativa alla quale il GRA ha partecipato con entusiasmo e credo anche con buoni risultati.

D'altronde chiedere agli Alpini di essere solidali è andar sul sicuro, basta leggere e sentire le notizie sui diversi organi di stampa per vedere quanto sono presenti gli Alpini in caso di necessità.

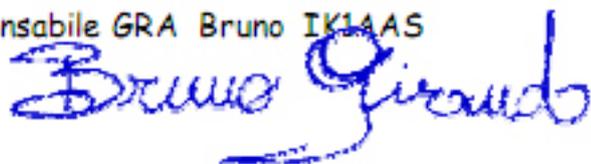
Abbiamo ancora nel cuore la gioia di quei bambini che sono tornati nella nuova scuola costruita con il contributo di molte persone ed enti e con la nostra partecipazione al Friendship Award.

Credetemi ci ha fatto veramente piacere aver trasmesso un mese per il Diploma, ci siamo divertiti e abbiamo conosciuto molti radioamatori e l'atto finale della consegna del ricavato è stato per noi un giorno veramente particolare.

Oggi il "Gra" è presente a Mondovì dove si celebra il ricordo del 70° anno della battaglia di Nikolajewka da dove è iniziata la ritirata della tragica Campagna di Russia. E' a ricordo di questi uomini che, per alcuni di noi, sono anche padri o fratelli che il GRA ha partecipato con entusiasmo al Friendships Award, e grazie a voi organizzatori e sponsor siamo riusciti anche questa volta a dimostrare che i radioamatori sono sempre solidali e pronti ad aiutare il prossimo.

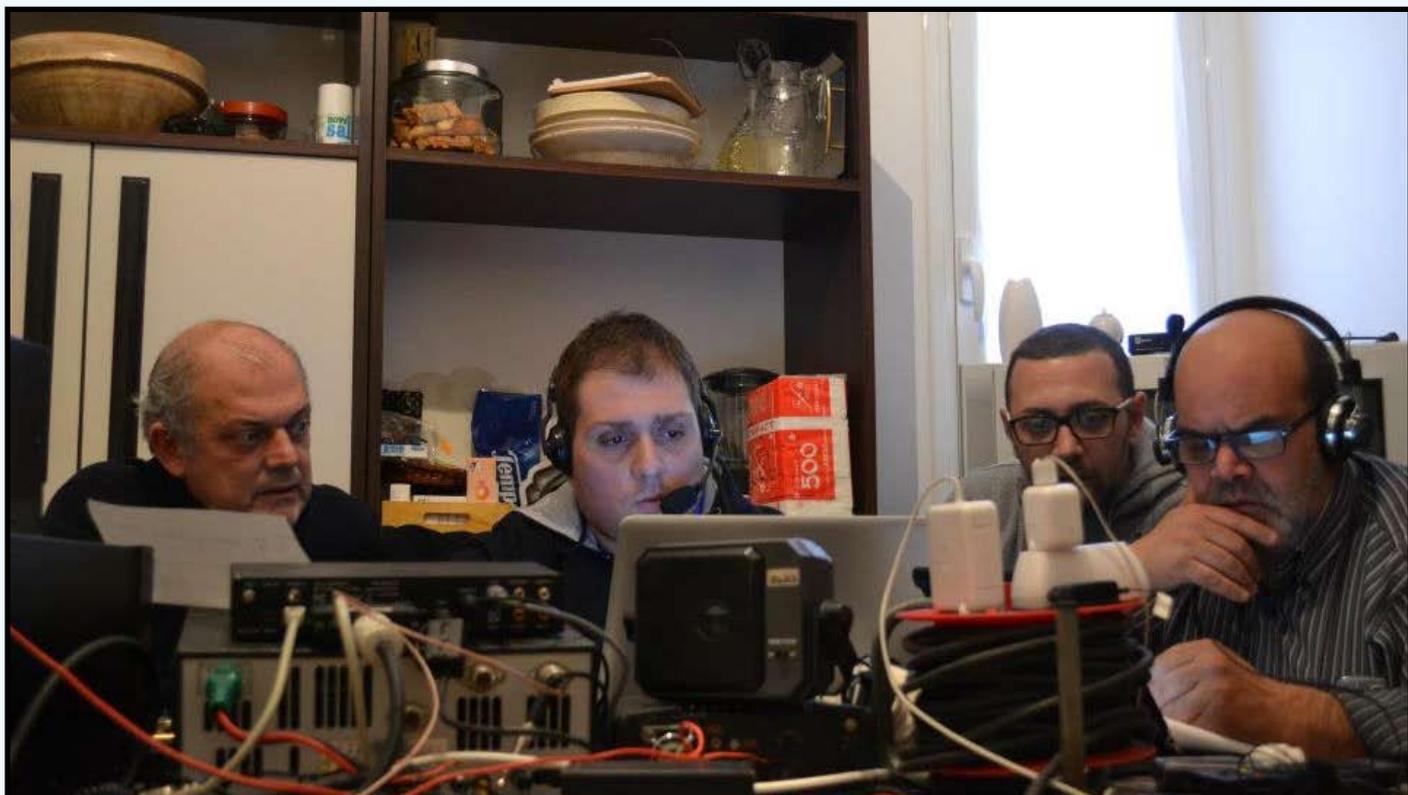
Auguro a tutti voi una felice giornata, e un arrivederci al prossimo Friendsips.

Il responsabile GRA Bruno IK1AAS



IQ9MQ/7 - CONTEST BBI 2013
di Fabrizio Fornaro, IZ7LDC (MI 685)

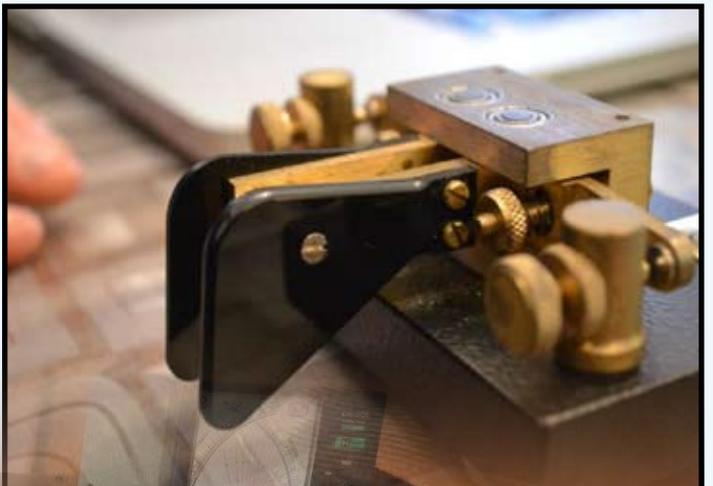
Ci siamo divertiti tantissimo, abbiamo combattuto tanto ma alla fine il risultato ottenuto è sopra ogni nostra aspettativa con 919.392 punti siamo di certo tra i primi 10 e calcolando che si tratta di un contest che sembra facile, ma non lo è siamo felicissimi, per non parlare poi di quando lo eravamo nel momento in cui ci sentivamo chiamare dai corrispondenti "**IQ9MQ/7" Marinai italiani siete 59!"**..



Parte del Team IQ9MQ/7: da sx, IZ7EDQ Leo (MI080), IZ7AUH Francesco (MI097), IZ7HYA Luigi (MI780), IK7WDS Antonio (MI308) (manca IZ7LDC MI685).



Set-up





La Radio, il Suono 4^a edizione

Mostra Scambio

Radio d'epoca, apparati per radioamatori, Hi-Fi,
Valvole termoioniche, dischi in vinile
e tanta componentistica ed editoria specializzata
Miniconferenze sulla Radio e l'Hi-Fi

9 - 10 marzo 2013

Piana delle Orme

Via Migliara 43,5 - Borgo Faiti (LT)

Orario 9,00 - 19,00 Ingresso libero



In collaborazione con:

AIRE gruppo Roma

ARAC sez. Roma

ARI sez. Latina

A.R.M.I. sez. Roma

CISAR sez. Roma

E.R.A. sez. Latina

Ass.Cult. "Tor Tre Ponti"



PER INFORMAZIONI

www.franconervegna.it

338-6155146

ASSOCIAZIONE ONDA TELEMATICA

Seconda edizione "DIPLOMA PIANA DELLE ORME"

ANCHE L'ARMI AL MUSEO DI PIANA DELLE ORME

di Alessandro Golfi, IZØJSD (MI 114) - Coordinatore ARMI Sezione di ROMA

Volevo informare tramite il nostro bollettino, la partecipazione di un team ARMI composto da IZØJSD, IKØUAG e IZØJOY con altri amici OM, alla mostra sulle radio antiche <LA RADIO, IL SUONO> che si terrà il 9 e 10 marzo 2013 presso il Museo di Piana delle Orme in prov. di Latina.

L'ingresso alla mostra è gratuito.

Il nostro collega ARMIGero Francesco BERIO, IKØUAG inoltre sarà relatore di due conferenze sulla storia delle comunicazioni e su Guglielmo Marconi, con proiezione di documenti ed elaborati originali.

Da parte nostra attiveremo uno stand dove saranno esposti libri sulla radio, sulle trasmissioni e sulle antenne; saranno visibili pieghevoli, opuscoli, locandine e QSL su attività concernenti le ricetrasmissioni per mare e per terra, estratti dalla collezione personale nonché bandierine e volumi sulla storia della Marina Militare Italiana, della navigazione a vela e manuali sulla strumentazione (provenienti dalla Biblioteca Familiare). Propagazione e meteo permettendo sarà attivata anche una stazione radio.



L'AVVENTURA DELLA COMUNICAZIONE
Il più grande percorso nella storia di noi uomini

Relatore: Francesco Berio - IKØUAG - ARMI

4° edizione della Mostra/Scambio: "La Radio, il Suono"



**MUSEO STORICO
PIANA DELLE ORME**
9 - 10 marzo 2013
Via Migliara 43,5 - 04100 Borgo Faini (Latina)



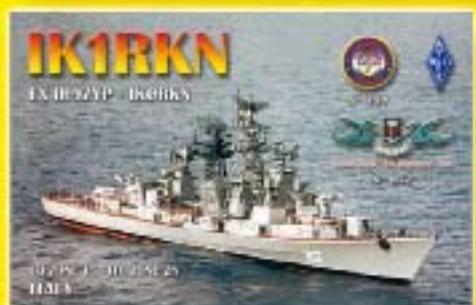
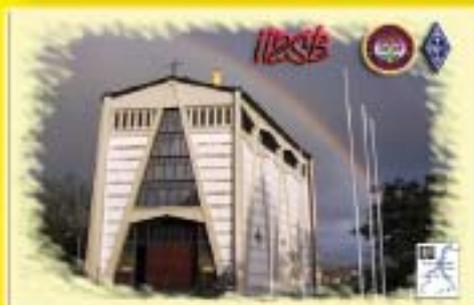
**IL MIO OMAGGIO A
GUGLIELMO MARCONI**

Relatore: Francesco Berio - IKØUAG - ARMI

4° edizione della Mostra/Scambio: "La Radio, il Suono"



**MUSEO STORICO
PIANA DELLE ORME**
9 - 10 marzo 2013
Via Migliara 43,5 - 04100 Borgo Faini (Latina)



Le QSL dei Radioamatori
di Marina sono
printed.it



QSL IT9EJW
PRINTING
www.printed.it

Segui
QSL CARD BY IT9EJW
SU

facebook



Sez. Taranto

Nave DORIA D553

Nominativo speciale

II7IADO



MI-975

Dal 01 gennaio al 31 marzo 2013

REGOLAMENTO "ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2013"

di Alberto Mattei, IT9MRM - MIØØ1 - Coordinatore Nazionale ARMI

Il Diploma A.R.M.I. denominato "ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS" è stato ideato per ricordare le Stazioni Radio Costiere della Marina Militare Italiana. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Per il 2013 la stazione Jolly è la stazione radio costiera di Trapani: **IGA**.

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il 2 marzo 2013 (00:01 UTC) e si concluderà il 17 marzo 2013 (23.59 UTC).

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni:

- Stazioni con nominativo speciale in rappresentanza delle Stazioni Radio Costiere della Marina Militare:

IIØIDR - IIØIDP - IIØIGU - IIØICH - IIØICV - II1ICS - II1IGG - II3ICZ - II5IDK - II6ICA - II7ICE - II7ICT - II8ICN - II9IGA - II9ICF

- Stazioni iscritte all'A.R.M.I.;
- Stazioni iscritte ad altri Naval Clubs;
- Stazioni indipendenti.

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - DIGI (PSK31 - RTTY)

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

QSOs (HRD) con Navy Coastal Radio Stations valgono 10 punti (tutti i modi);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs Stations valgono 3 punti (CW);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs Stations valgono 2 punti (PSK31 / RTTY);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs Stations valgono 1 punto (SSB);
QSOs (HRD) con la Italian Navy Coastal Radio Station "JOLLY" **II9IGA** valgono 25 punti (tutti i modi);

N.B. : Ogni stazione ARMI, stazione costiera e la stazione JOLLY, possono essere collegate solo una volta al giorno per ogni modo di emissione e le stesse per tutto il periodo della gara.

MOLTIPLICATORE

Per ogni stazione COSTIERA collegata.

Es. Se al termine della gara ho collegato in tutto 5 stazioni costiere diverse, il mio risultato devo moltiplicarlo per 5.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : **30 punti**;

Stazione Europee: **15 punti**;

Stazioni extra-Europee: **5 punti**;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE II9IGA II9IGA AWARD IT NAVY COASTAL RADIO STATIONS K

SSB : CQ CQ da II9IGA - CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE STAZIONI COSTIERE DELLA MARINA MILITARE ITALIANA - .

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Radio Costiere passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#).

Le stazioni A.R.M.I. passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#)

Le stazioni NAVAL (*) passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione corrispondente al proprio club (MF# - IN# - RN#....).

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"**NAVAL**" per le stazioni ARMI e gli appartenenti ad altri Naval Club (*)

"**INDIPENDENT**" per tutti gli altri OM

"**SWL**"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste tre sottocategorie:

"**MIXED**" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"**PHONE**" (SSB)

"**MORSE**" (CW)

PREMI

La stazione che avrà il punteggio più elevato in assoluto, riceverà un premio;

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Sottocategoria riceverà una targa premio;

Per gli SWL è prevista una sola Sottocategoria (MIXED);

Per le stazioni costiere, saranno premiati il I°, II° e III° posto.

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager : IT9MRM, Alberto Mattei - Via E. Millo, 20 - 96011 Augusta (SR) - Italy - email: it9mrm@gmail.com

La richiesta sarà effettuato on-line tramite il sito di **EnzoLog**, farà fede il log inserito. Il richiedente per partecipare alla gara, deve inviare un contributo di **€ 10,00** oppure **\$ 15,00 (USD)**.

Questo darà diritto a ricevere il Diploma in formato PDF ed a concorrere per il premio finale.

LOGS

Devono essere in formato ADIF ed inseriti automaticamente tramite il sito web "ENZOLog" (Log on-line) al seguente link <http://www.enzolog.org/itnavyradiocoastal/>

In opzione si accettano anche Logs solo in formato digitale (files tipo .xls, .doc, .txt).

Le stazioni italiane che lo desiderano, potranno inviare il contributo per il Diploma tramite le seguenti modalità:

- **POSTEPAY**: numero 4023600573417690 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L221535Z);

- **PAYPAL**: al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it

- BONIFICO BANCARIO:

IBAN IT64E0306984620100000004132 c/o
INTESA-S.PAULO filiale di Augusta.

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire entro e non oltre il **30.06.2013**.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>

Nota: Il contributo per il Diploma, dedotte le spese ed oneri per i premi finali, sarà interamente devoluto all' ISTITUTO "ANDREA DORIA" che si occupa dell'assistenza dei bambini orfani di padri marinai deceduti in servizio.

(*) BMARS, MFCA, FNARS, INORC, MARAC, MF, RNARS, YO-ARC, RNA.

VII° CONTEST

**ITALIAN NAVY COASTAL
RADIO STATIONS AWARD
2013**

**I
G
A**

IDP IGV ICF IGV ICH IGG ICS IDK ICA ICT ICE ICN IGB ICZ IDR IGJ

Rilasciato a:
**SAMPLE
SAMPLE**

per aver collegato le stazioni radio costiere della
Marina Militare Italiana.

AWARD MANAGER
(Alberto Mattei, IT9MRRM)

Alberto Mattei

Designed by Alberto Mattei, IT9MRRM

ENZO LOG - ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2013

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI - <http://www.assoradiomarinai.it>



Per poter partecipare al contest delle stazioni radio costiere "Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2013", devi obbligatoriamente iscriverti ed utilizzare l'appropriato log o in alternativa dopo l'iscrizione inserire il tuo LOG in formato ADIF.

Quello che andremo a descrivere sono i passaggi per l'iscrizione e l'uso del portale di EnzoLog per l'utilizzo della pagina dedicata al Log del contest delle sta-

zioni radio costiere.

Per iniziare bisogna accedere dalla maschera principale dove sono elencati le modalità da effettuare (<http://www.enzolog.org/itnavyradiocoastal/>). Il primo passo è quello di registrarsi [**Registrarsi come stazione chiamante cliccando qui**] cliccando sull'apposito link.

Si aprirà la maschera di registrazione dove sono riportati i campi obbligatori da compilare come da figura [2].

Callsign: Nominativo della stazione che partecipa; **Tipo Stazione:** è

riportato un campo a tendina dove bisogna scegliere che tipo di stazione deve operare (chiamante ARMI o altro Clubs Navale, Stazione Costiera, stazione Jolly, Partecipante/Hunter, oppure SWL). **Nome:** inserire il

nome dell'operatore (lasciare in bianco se è una stazione costiera o una stazione costiera Jolly); **Cognome:** (idem come prima); **QTH:** inserire il nome della città da dove si trasmette, se stazione radio costiera il nome della città dove è ubicata la SRC. **Locator:** inserire il grid locator; **E-Mail:** la propria posta elettronica; **Lingua:** cliccando il tasto si può impostare la lingua (inglese/italiano).

Quando avrai compilato ed inviato tutti i dati tramite l'apposito pulsante, ti sarà inviata automaticamente sulla tua casella di posta email una password che ti servirà per accedere nel LOG. La registrazione a questo punto è ultimata!

Andiamo a vedere adesso la pagina di lavoro.

Figura 2

Band	CW	SSB	FM	Dig.	TOT
160m	0	0	0	0	0
80m	0	0	0	0	0
40m	0	0	0	0	0
30m	0	0	0	0	0
20m	0	0	0	0	0
17m	0	0	0	0	0
15m	0	0	0	0	0
12m	0	0	0	0	0
10m	0	0	0	0	0
6m	0	0	0	0	0
<6m	0	0	0	0	0
TOT	0	0	0	0	0

Figura 3

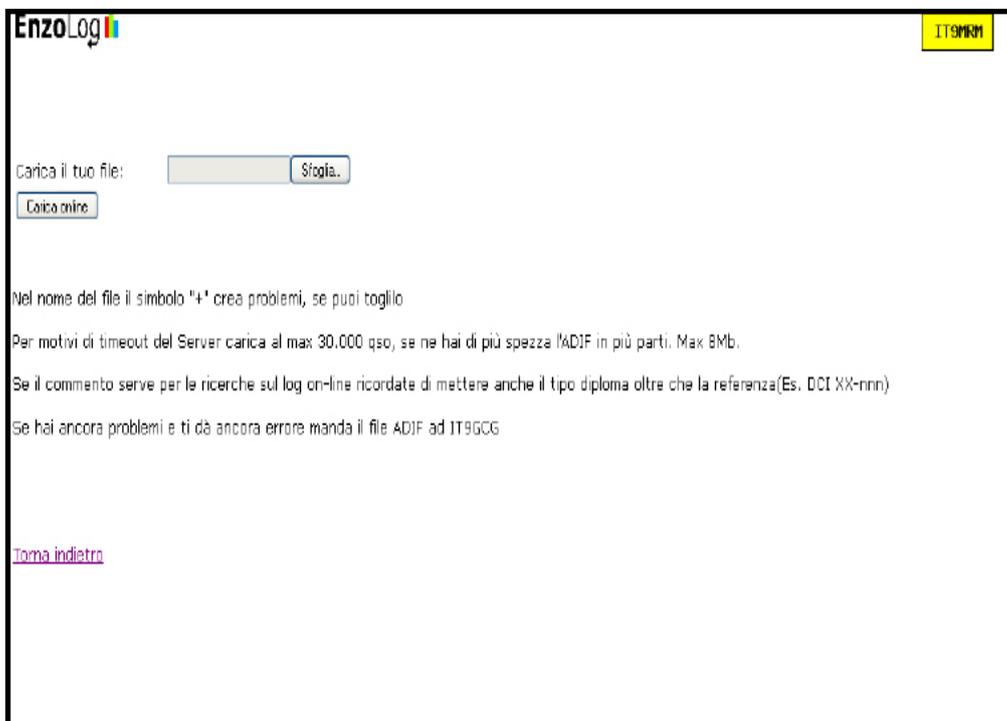


Figura 4

Abbiamo inserito il nostro nominativo e la password rilasciata, e siamo entrati sulla pagina di lavoro vista in figura [3], troviamo in alto a sinistra cinque link, il primo **"Importa ADIF"**, il secondo **"Leggi/Modifica il tuo Log"**, il terzo **"Usa EnzoLog"**, il quarto **"FAQ"**, ed il quinto **"Logout"**.

In alto a destra, troviamo il nominativo della stazione (riquadro in giallo che indica l'account attivo).

Invece in basso a destra, troviamo il resoconto dei contatti per numero di QSO per singola banda e modo.

Andiamo ad analizzare **"Importa ADIF"** cliccandoci sopra si aprirà la pagina che vedi in figura [4], per inserire il tuo LOG ADIF basta cliccare su sfoglia e ricercare il tuo file ADIF

sulla directory dove l'hai salvato, appena trovato, cliccaci sopra e poi clicca su "Carica Online".

A questo punto il file è caricato e dovresti vedere il resoconto dei contatti sulla pagina principale (in basso a destra). Il link **"Leggi/Modifica il tuo Log"**, cliccandoci si aprirà la pagina che vedi in figura [5] su questa pagina puoi apportare modifiche al tuo Log oppure solo controllare e verificare che tutto sia in ordine. Puoi utilizzare altre opzioni elencati in alto, soprattutto le statistiche che dovrai selezionare



Figura 5

indicando il contest delle "Stazioni Radio Costiere". Il link **"Usa EnzoLog"** ti riporta sulla pagina web del Log on-line di EnzoLog, dove puoi inserire manualmente i contatti. Sul link **"FAQ"** trovi tutte le domande con relative risposte su eventuali problematiche sul log di EnzoLog.

Il link **"Logout"** ti consente di sconnetterti dal log.

L'utilizzo del Log è estremamente facile e consente il controllo automatico dei contatti, la visione della classifica in automatico, l'inserimento manuale dei collegamenti oppure in automatico tramite log ADIF generato da qualsiasi LOG in uso.

Vi ricordo inoltre che anche gli SWL devono utilizzare il presente LOG!

Come già detto, EnzoLog è il log ufficiale dell'ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2013, perciò la classifica sarà redatta in base ai LOG registrati su EnzoLog.

Per qualsiasi informazione potete contattare direttamente Enzo che vi darà tutti i possibili chiarimenti.

La mail ufficiale è la seguente: enzolog@enzolog.org



CACCIA ALLA PORTAELICOTTERI MOSKVA

di Federico Nestel tratto da <http://www.marinai.it>



Credo si fosse nel 1968, èro ancora imbarcato sul Centauro F 554, dal motto "Ferrea mole Ferreo cuore", e si stava a Taranto, momentaneamente riuniti alla squadra. Un giorno che si era "Nave pronta a muovere" ci giunse l'ordine di partenza immediata, immediata.....tre ore, salvo si volesse partire con la rapida, cioè in un'ora e mezza ma avremmo consumato talmente tanta nafta che, vista la natura della missione il comandante optò per partire con le canoniche tre ore di accensione, utili per poter far rientrare il personale sceso a terra per servizio, era di mattina, con tranquillità. Così la sirena iniziò a lanciare i regolamentari cinque ululati ogni quarto d'ora, potete immaginare il pandemonio che è successo nel porto e sulla banchina anche a causa dell'aumento frenetico ed ordinato che ci fu immediatamente attorno al Centauro. Quale missione? Silenzio assoluto fino a che non fossimo usciti dal porto. Dopo circa tre ore dall'allarme avviene il disormeggio e l'attraversamento del ponte girevole. Noi, del posto di manovra in coperta, a guardare le gnoche che ci salutavano dalla strada, non ricordo che via fosse ma non ha importanza, poi finalmente il mare aperto, cessa posto di manovra, posto di navigazione e viene data per altoparlante la squadra di guardia in navigazione per le solite quattro ore prima di avere il cambio. Nel frattempo, tra di noi si facevano diverse supposizioni che andavano dal solito recupero di qualche pirla imbranato su un motoscafo d'alto mare rimasto senza carburante, alla più impegnativa richiesta

di aiuto da parte di pescherecci Siciliani sotto abbordaggio da parte di motovedette Tunisine o Algerine, succedeva piuttosto spesso anche perché i pescatori siciliani, spesso, sfidavano la sorte andando a pescare sottocosta Africana dove i banchi di pesci erano più ricchi. Niente di tutto questo, quasi subito tramite l'altoparlante il Comandante ci schiarì le idee. I Russi, nei cantieri della loro base di Odessa sul Mar Nero, stavano costruendo due modernissime portaelicotteri, la Mosca e la Stalingrado. I Turchi, facenti parte della Nato, avevano dato l'allarme, una flotta di navi Russe dal Mar Nero stava attraversando il Bosforo e dirigendo attraverso i Dardanelli in Mediterraneo e quindi verso l'Atlantico, in questa flotta avevano visto una delle due nuove portaelicotteri e precisamente la Mosca. In un tempo in cui non esistevano, praticamente satelliti spia, intesi come li intendiamo oggi, le informazioni si ricevevano perché qualcuno aveva visto, ed in questo caso la portaelicotteri in questione non era stata vista, o quantomeno abbastanza vista da occidentali o facenti parte del blocco occidentale. Teniamo presente che i Russi appena passava un fringuello sulla loro testa lo buttavano giù e gli Americani ne avevano una triste esperienza, ricordate l'U2? Ma più che vedere questa nave interessava valutarne le caratteristiche e la potenzialità, pertanto partimmo a spron battuto, alla favolosa velocità massima di 27 nodi, per cercare di chiudere il più presto possibile il passaggio ad occidente per poterla intercettare.



A quella velocità bruciavamo nafta in quantità enorme, e si faceva fumo, il comandante che continuava a chiamare le macchine per dire: " Signor Tizio, stiamo facendo fumo, cavoli, ci vedono fino in Sud Africa ", ma c'era poco da fare, la nave era anziana e quella andatura la stava facendo vibrare come una pelle di tamburo, andando a quella velocità capimmo perchè il Comandante non optò per la partenza rapida, quella nafta ci sarebbe servita, non sapevamo quanto la missione sarebbe stata lunga ed il rifornimento non programmato non sapevamo quando e dove l'avremmo potuto fare.

Dopo un giorno e mezzo di navigazione si fottè l'ANPS6C, il radar di scoperta aerea, eravamo rimasti orbi, vedevamo solo con il radar di scoperta navale ma solo fino a 30 miglia.

Si navigava un pò a senso cercando di capire quale potesse essere la strategia dell'Ammiraglio Russo per evitare di essere intercettato troppo in fretta pertanto noi cercavamo di tagliar loro la rotta cercando d'individuarli anche con gli apparecchi di guerra elettronica per l'intercettazione di messaggi radio o delle onde dei loro radar.

Purtroppo, i Russi, erano sempre in silenzio radar e facevano navigazione a vista.

Il tempo era bellissimo, la temperatura piacevole anche di notte, e quando si smontava di guardia, di giorno, si stava benissimo a poppa a prendere il sole.

Questi periodi liberi dal servizio o dal meritato sono li passavo sulle alette di plancia o in controplancia per dare una mano alle vedette.

Tempo addietro durante una missione, anche quella volta eravamo "Nave pronta a muovere" a La Spezia, che ci portò al largo delle coste orientali della Corsica per aiutare la Marina Militare Francese a trovare un loro Mirage precipitato ebbi modo di fare la vedetta.

Fu un'occasione tutta particolare in quanto tale compito non mi competeva ma siccome si sperava di trovare il pilota ed il navigatore del Mirage ancora vivi il Comandante invitò chi fosse libero dal servizio e con occhi buoni di munirsi di binocolo e salire in controplancia per dare una mano alle vedette di servizio. Sostituimmo la sorella di classe " Castore " che aveva iniziato le ricerche trovandosi in zona nel momento dell'incidente durante il suo trasferimento dalla base di Taranto a quella di La Spezia. C'era, come al solito, anche una sfida tra equipaggi, noi contro i Francesi per chi avvistasse per primo i rottami o meglio ancora l'equipaggio. Il nostro comandante era un pò stizzito perchè il Centauro doveva continuamente zigzagare su avvistamenti che immancabilmente si rivelavano essere gabbiani posati sulle onde che all'avvicinarsi della nave se la squagliavano, così perdevamo un sacco di tempo e non riuscivamo a dare una sequenza logica e proficua alla ricerca. Per farla corta, ebbi la fortuna d'individuare un rottame galleggiante del Mirage tra tanti falsi allarmi, era la prova provata della caduta del Mirage purtroppo dell'equipaggio non

si seppe più niente, così il comandante m'invitò in una eventuale prossima occasione, che fossi stato libero dal servizio, di dare una mano in plancia alle vedette. Dopo due giorni di navigazione, altro guasto serio, mentre si andava a 18 nodi, di colpo, la nave vira tutta la barra a sinistra, il nocchiere alla barra fermo impalato a bocca aperta e l'ufficiale di guardia in plancia che gli urla: " Cosa fai coglione! "(classica parola gergale sotto le armi già abbondantemente sentita in questo contesto tempo fà), non riporto lo scambio di battute tra timoniere e l'ufficiale di guardia, in quel caso un guardiamarina fresco fresco di nomina e d'imbarco che aveva da imparare da quel marinaio come un bimbo dell'asilo al confronto di un diplomatico, difatti il nocchiere era di leva ed a casa sua faceva il pescatore a bordo del peschereccio del padre, pertanto il timone sapeva bene cosa fosse e cosa ci si dovesse fare. Il fatto era che il comando idraulico del timone aveva avuto un'avaria ed il timone stesso all'improvviso si era posizionato tutto a sinistra. Dovemmo manovrare con quello manuale d'emergenza, posizionato in tuga dietro il secondo fumaiolo in mezzo alle due mitragliere da 40, una bella fatica per il timoniere che doveva azionare la pompa idraulica a forza di braccia tramite la ruota del timone, oltretutto i comandi venivano impartiti dalla plancia tramite cuffia, pertanto tutte le virate erano molto ritardate. Fortunatamente il guasto fu momentaneamente riparato abbastanza in fretta ma rimaneva la preoccupazione se si fosse verificata una situazione del genere nel momento di un possibile inseguimento alle navi Russe quando l'avremmo agganciate.

Bisogna tener presente che la classe Centauro aveva un difetto di progettazione, l'albero di maestra era surdimensionato e molto pesante, pertanto il baricentro della nave era posizionato più in alto del dovuto, così già con un pelo di mare si rollava per benino, immaginatevi cosa è successo quando è avvenuta quella virata! Alcuni che erano in branda sono anche caduti a terra, su quella nave, quando si faceva esercitazione ad alta velocità, dalla plancia tramite altoparlante avvisavano della virata proprio per far avviare all'equipaggio gli effetti dell'accentuato rollio che si veniva a creare. Il mio turno di guardia in navigazione era in centrale tiro sottocoperta. Quella sera terminato il servizio alle 22.00, era un peccato andare in branda, poi ero stato quattro ore di seguito sottocoperta tra le apparecchiature in moto, e ancora mi ronzavano le orecchie. Avevo voglia di respirare aria fresca, feci due passi a poppa, e trovai stravaccati sopra lo scaricabombe di profondità due cannonieri che si stavano fumando una sigaretta in tutta tranquillità, anche loro avevano appena terminato la guardia. Verso Sud stava sorgendo dal mare la luna, arancione, enorme, il mare calmissimo, da quella parte sembrava in fiamme, e quella striscia fimmeggiante dall'orizzonte svaniva a poche decina di metri dalla carena del Centauro, era bellissimo!

Decisi di andare in plancia di vedetta.
Arrivato sù trovai il capo vedetta, che era un sergente segnalatore del nostro corso, il quale mi aggiornò sulla situazione.
Continuavamo a perlustrare andando sù e giù di quà e di là come un cane Bracco in cerca di preda ma fino ad allora della preda neanche la puzza.
Presi un binocolo mi posizionai in controplancia, stavamo navigando verso Ovest 80 miglia a Nord di Sidi el Barrani tra l'Egitto e l'isola di Creta, mi misi a perlustrare l'orizzonte cercando di evitare di guardare dove la luna s'immergeva nel mare per non essere abbagliato.
Dopo una decina di minuti la luna, immensa e tondeggiante, si staccò dalla massa dorata delle acque ed incominciò ad esserci una linea di stacco nera tra il disco della luna e l'acqua illuminata dalla luce della luna stessa.
A quel punto avevo una linea dell'orizzonte continua e scura, così iniziai a perlustrare l'orizzonte di sinistra senza soluzione di continuità anche se sotto la luna c'erano degli scintillii causati dal riflesso della luce lunare sull'acqua increspata che davano un pò fastidio alla vista.
Ad un certo punto mi sembrò che uno di questi scintillii, rosso, non fosse al suo posto, cioè che fosse sopra la linea buia ed immaginaria dell'orizzonte, per diversi secondi puntai in quella direzione il binocolo, ma niente, credetti d'aver avuto un'abbaglio causato da tutta quella luce concentrata in uno spazio ristretto in mezzo ad un'enorme niente nero.
Ma èo convinto di aver visto qualcosa di di-

verso in quello che era momentaneamente il normale, cioè il nero della notte, la luna ed il suo bagliore riflesso nel mare.

Così appoggiai il binocolo sopra un corrimano e lo puntai nella direzione di prima e poco dopo di nuovo quel piccolissimo " Bip " rosso luminoso si fece vedere.

A questo punto, sicuro di aver visto il testa d'albero di un natante scesi sull'aletta di sinistra e mi feci cedere il posto sull'astramar dalla vedetta di guardia che più che essere di guardia mi sembrò che stesse addormentato stravaccato sull'astramar stesso.

Dopo pochi secondi che avevo puntato l'astramar ecco il " Bip " luminoso era sicuramente un testa d'albero di un natante piuttosto grosso andava più o meno nella nostra stessa direzione però convergeva. A quel punto èo emozionato, anche se non sapevo di cosa si trattasse, ma l'avvistamento l'avevo fatto io nonostante tutta la gente di guardia in plancia preposta a tale scopo, per me èa un punto d'orgoglio. Gridai. " Bersaglio navale ore 11 " Sembrava che fosse scoppiata una bomba a bordo.

Tutto il personale di servizio in plancia si precipitò sull'aletta di sinistra puntando i binocoli ad ore 11, un'attimo dopo arrivarono il Comandante ed il Comandante in Seconda, avvisati dall'Ufficiale di servizio.

A causa delle rotte convergenti il lumino cominciò a stare permanentemente al di sopra dell'orizzonte ed il comandante confermò: " Bersaglio navale.....andiamo a vedere chi è!...Barra a sinistra 15 gradi, macchine avanti tre quarti ".



Nel frattempo la notizia si era diffusa tra l'equipaggio e benchè non si sapesse ancora le generalità del bersaglio tutti erano saliti in coperta e sulla tuga sul lato sinistro per vedere.

Man mano che trascorrevava il tempo ci avvicinavamo sempre più al bersaglio che continuava sulla sua rotta senza deviare minimamente, intanto incominciammo a vedere altri lumini, più bassi, ormai avevamo la certezza d'aver incocciato la squadra Russa, difatti pensammo che i lumini più bassi fossero i testa d'albero delle unità minori, ed avevamo ragione.

Li raggiungemmo da poppa, infilandoci in mezzo alla formazione che era molto serrata, sembrava che tutti dormissero, non deviarono di un grado dalla loro rotta.

Non vi nascondo che dal comandante all'ultimo marò avevamo una bella strizza per paura che il guasto al timone si reiterasse, nel qual caso così vicini e veloci come eravamo avremmo speronato una di quelle navi con conseguenze che è meglio non pensare.

17 navi, la Mosca in mezzo, enorme, noi quasi uno sputacchio in confronto, tanto per rendere le misure, la nostra plancia era a due terzi dell'altezza del ponte volo.

Con il buio non si poté fare altro che contare le navi per poi sfilare di poppa alla formazione con l'intento per il giorno dopo di classificare le navi e valutarne gli armamenti e seguirle fino a nuovo ordine.

Il sole non era ancora sorto che tutto l'equipaggio stava in coperta, si vedeva poco però perchè la formazione Russa era di prora ad alcune miglia, per di più, il comandante al momento d'iniziare la manovra per portarsi sotto, ordinò che tutti coloro che non erano di guardia dovevano andare sottocoperta.

Li raggiungemmo, con circospezione incominciammo a penetrare nella formazione per andare sottobordo alla Mosca, mi stupì il fatto che su tutte le navi minori gli equipaggi erano in coperta e ci osservavano che sembravano quasi sorpresi di vederci lì, si erano svegliati.

Oltre alla Mosca, bellissima, aveva una bella linea quasi all'italiana, faceva impressione l'incrociatore lanciamissili " Yashin ", in coperta una foresta di rampe lanciamissili.

Una cosa che mi stupì fu che anche le navi più piccole, delle specie di cannoniere lunghe una settantina di metri, erano spinte da caldaie a gas, in quel momento pensammo che se i Russi avessero schiacciato sull'acceleratore noi li avremmo visti sparire all'orizzonte a trentacinque nodi come se andassero a spasso.

Il quarto giorno, ormai dato l'allarme, arrivò una strana imbarcazione, poco più di un peschereccio battente bandiera americana, in coperta aveva una selva di antenne, era arrivata la guerra elettronica a stelle e strisce, nel pomeriggio arrivarono un caccia greco ed uno turco, il greco ex MM Italiana classe Artigliere a sua volta ex cacciatorpediniere USA, quello Turco della stessa classe però venduto direttamente dagli americani

ma più malridotto del Greco.

Servivano delle fotografie delle navi da mandare a Roma per i servizi segreti della nostra Marina Militare ma non essendoci a bordo un'apparecchiatura specifica né un fotografo ufficiale s'era venuto a creare un problema per il comandante il quale voleva valorizzare ancor più la sua missione.

In quel periodo, nel tempo libero che era assai abbondante mi dilettao in



fotografia in bianco e nero che sviluppavo a bordo, il laboratorio, assai essenziale e di rapido smontaggio, l'avevo attrezzato nel locale lavanderia senza un permesso specifico ma tutti sapevano, pertanto quando servì..... il Centauro ebbe il fotografo di bordo. Cominciammo ad avanzare nella formazione, questa volta quasi immediatamente ci affiancò sulla dritta un cacciatorpediniere a meno di trenta metri che ci risalì molto lentamente, il comandante ci sollecitò a stare sul chi vive e molto attenti, il caccia ci sorpassò per metà della sua lunghezza ed all'improvviso aumentò la velocità virando tutto a sinistra tagliandoci la rotta. Fortunatamente al timone avevamo un sergente nocchiere Abruzzese fratello di corso che era in gambissima, anche se non si lavava mai i piedi e per non far sentire la puzza vi ci versava intere bottigliette di " Acqua Velva " il ben noto dopobarba. Questi immediatamente virò tutto a dritta senza aspettare l'ordine del Comandante lo fece per istinto e sfilammo il caccia a poppa. Era stato un chiaro avviso, " State fuori dalla formazione e nessuno si farà male " più chiaro di così ! Capimmo, capimmo eccome. Feci non so quante foto delle navi Russe, non molte sicuramente e, penso, neanche di gran qualità data l'economicità dei mezzi, comunque a Roma, al Ministero Marina c'è sicuramente qualcosa di mio che riguarda quella missione. Nel frattempo, tra accelerazioni e rallentamenti della squadra Russa il tempo passava e la nafta diminuiva preoccupatamente, cominciammo ad avere qualche preoccupazione per l'autonomia del rientro a Taranto. Sapevamo che da Taranto stava arrivando a tutto vapore per darci il cambio il Cacciatorpediniere Impetuoso ma i Russi sembrava che ci prendessero in giro, anziché navigare dritti verso Gibilterra, andavano di quà e di là, rallentavano, acceleravano. Una volta si fermarono, da due incrociatori furono filati a mare due equipaggi su barche a remi e fecero una specie di gara. Vedemmo i due equipaggi sparire dietro uno dei due incrociatori ed un'attimo dopo la formazione partì a tutta canna e noi dietro all'inseguimento, probabilmente avevano agganciato le barche ai verricelli ed ancor prima che queste si staccassero dall'acqua erano partiti a bomba, certamente per verificare il tempo della nostra reazione che in quel caso fu

immediata, eravamo tutti "Sul chi vive " . Incominciammo, in C.O.C. ad osservare con apprensione lo schermo del PPI, per vedere l'arrivo dell'Impetuoso che però era ancora molto lontano. Ad un certo punto capimmo perchè in tutti quei giorni i Russi non avessero dato un bel colpo di acceleratore e non ci avessero lasciato lì ad arrancare.

Arrivò una grossa nave mercantile, un'Etna ma grossa il doppio, scafo rosso e nero sovrastrutture gialle ed un'enorme falce e martello inchiodati sul fumaiolo. Si fermò ed immediatamente gli si accostarono, una per lato le piccole cannoniere per fare rifornimento di carburante, a differenza di noi, loro queste operazioni le effettuavano fermandosi, pensammo che se la stessa prassi la seguissero in tempo di guerra sarebbe come andare a cogliere ciliege per chi li volesse affondare. Probabilmente le caldaie a gas garantivano un'alta velocità ma consumavano tantissimo pertanto non potevano le imbarcazioni più grandi fare lunghi tratti ad alta velocità, lo scotto sarebbe stato il fermarsi delle imbarcazioni più piccole e la perdita di copertura antisommergibile. Finalmente sul bordo del PPI si vide un " Bip " che stava dirigendo a palla di cannone verso il centro dello schermo, velocità 35 nodi, sull'Impetuoso stavano spremendo ben bene le quattro caldaie, in meno di un'ora ci incrociarono e senza neanche venirci a salutare s'infilarono nella formazione Russa a tutta birra portando scompiglio, poi quando furono ben sicuri che i Russi si fossero accorti del loro arrivo si degnarono di venire a darci il cambio sfilandoci sul lato dritto. Per me fu particolarmente emozionante. Ero in controplancia e quando l'Impetuoso ci ebbe quasi completamente sfilato vidi mio fratello (fratello-fratello) sopra la corazza della torre 33 da 127 mm che sbracciandosi mi salutava, mi venne da pensare che passavano giorni a Taranto che non c'incontravamo ed ora! eccoci lì ! a casa del diavolo che ci s'incontrava. Virammo ad Ovest verso casa, i giri delle macchine al minimo, a circa cinquanta miglia da Taranto ci venne incontro un rimorchiatore, per sicurezza, riuscimmo ad attraccare in banchina con la spinta delle nostre caldaie ma stavamo bruciando Morchia perchè di nafta non ce n'era più.





*Una volta marinaio ...
marinaio per sempre*



www.marinaiditalia.com

Associazione Nazionale

Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail segreteria@marinaiditalia.com

Realizzo le vostre QSL Personalizzate

Con tre bozze a scelta

**consegna Rapida
Cartoncino 280 grammi
stampa alta qualità
plastificazione lucida**



**anche Confezioni da
200 pezzi
personalizzate**
nella sezione qsl regionali



**Sconto per
soci ARMI**

Visita il nuovo sito - www.qslitaly.it

ordini@qslitaly.it - info@qslitaly.it

tel. 0776/566655 - Cell.334/3995850

Istituto
ANDREA DORIA



**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

VIA D. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009

ITALIAN NAVY SUBMARINES AWARD

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

L'Italian Navy Submarines Award è uno dei diplomi permanenti dell'A.R.M.I., esso è molto facile ed accessibile a tutti i radioamatori ed SWL. Di seguito vi esplicito il regolamento che potete trovare sul nostro sito web.

L' ITALIAN NAVY SUBMARINES AWARD è accessibile a tutti gli OM ed SWL italiani e stranieri.

I modi consentiti sono SSB/CW/DIGI/MISTO. I contatti sono validi a partire dal 1.01.2005 su tutte le bande HF, e WARC comprese, per ottenere l'award è necessario collegare **10** membri appartenenti all'ARMI ed **1** stazione (nominativo speciale utilizzato a bordo delle navi della Marina Militare Italiana) appartenente alla lista degli "Italian Navy Ships Special Call" (vedasi elenco di riferimento).

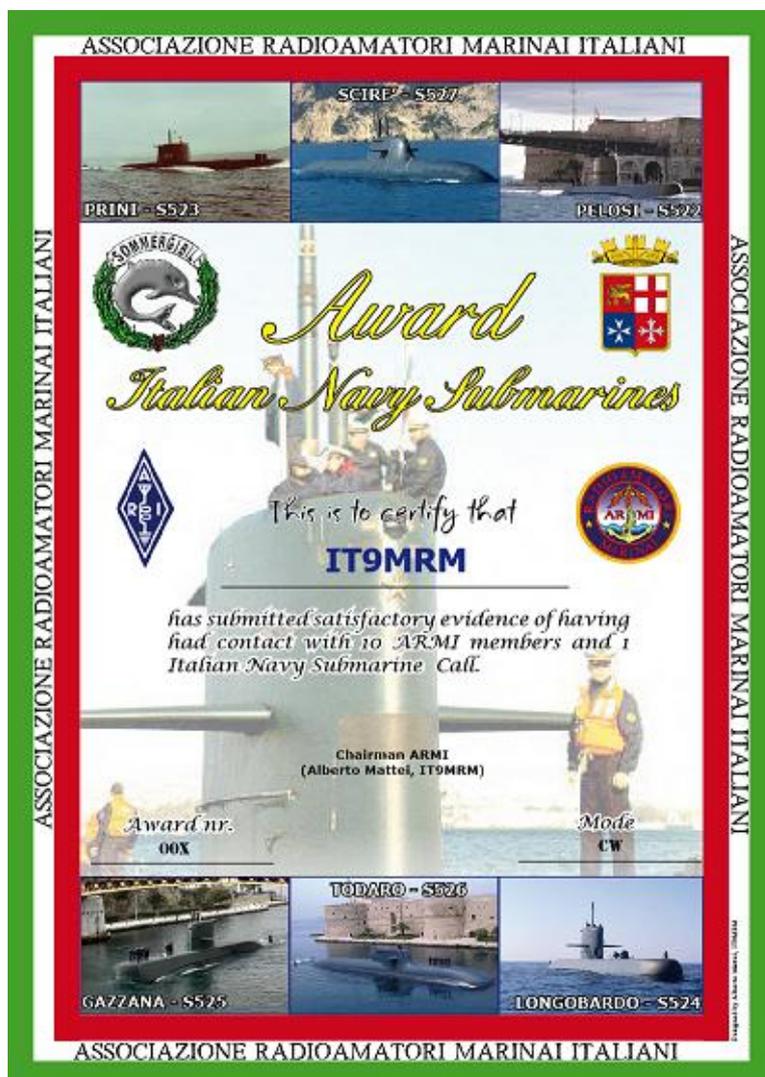
Ogni stazione può essere lavorata e/o ascoltata una sola volta.

Bande: 3,5 - 7 - 12 - 14 - 18 - 21 - 24 - 28 - 50 MHz

Modo: SSB - CW - DIGI (PSK31, RTTY, FSK) - MISTO

Per la richiesta del diploma bisogna inviare in busta all'indirizzo dell'Award Manager, allegando 1 QSL propria, l'estratto LOG dei QSO (non sono richieste le QSL di conferma ma è obbligatorio avere le QSL per eventuale controllo originali) e 10 € (13 \$) al seguente indirizzo:

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)
 Alberto Mattei (IT9MRM)
 Via Enrico Millo, 20
 I-96011 Augusta (SR)
 ITALY



ITALIAN NAVY SUBMARINES SPECIAL CALL LIST		
SPECIAL CALL	SUBMARINE	YEAR
IQ3GA/3	DANDOLO	2007
II2IGTO	TOTI	2008 - 2010
II3JD	DANDOLO	2009 - 2010
IQ8BB/p	VELELLA	13/09/2009
II1IALV	DA VINCI	2010
II7IGPR	PRINI	2010
II1NS	SAURO	2012

COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI

REGOLAMENTO

La Commander Plaque è un trofeo rilasciato ai **migliori Radioamatori** che con la loro abilità e bravura siano riusciti a contattare un determinato numero di stazioni NAVAL come da elenco (riportato sul sito web <http://www.assoradiomarinai.it>). La Commander Plaque è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Esistono tre categorie, la prima categoria "**CC Plaque**" la seconda categoria "**CF Plaque**" e la terza categoria "**CV Plaque**".

PERIODO di validità

I contatti sono validi dal 1.1.2000 ad oggi.

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - PSK31 - RTTY

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

CATEGORIE

Sono previste TRE categorie :

"CC (Capitano di Corvetta)"

"CF (Capitano di Fregata)"

"CV (Capitano di Vascello)"

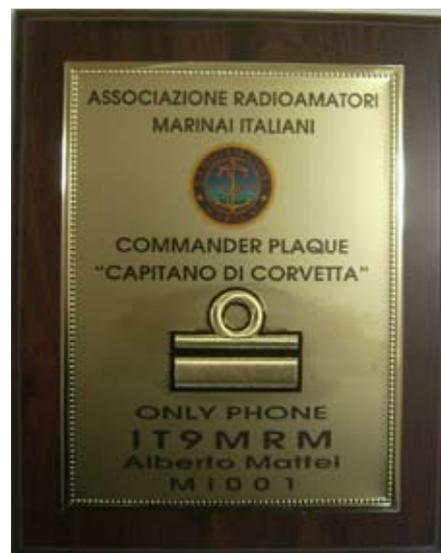
SOTTOCATEGORIE

Sono previste TRE sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"ONLY PHONE" (SSB)

"ONLY MORSE" (CW)



RICHIESTE

Va richiesto all' Award manager :

IT9MRM

Alberto Mattei

Via E. Millo, 20

96011 Augusta (SR)

- Italy -

email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dovrà essere corredata dalla lista dei QSO effettuati (LOG SHEET), una QSL del richiedente e un contributo di € 40,00 oppure \$ 45,00 (USD) per gli italiani, per tutti i paesi al di fuori dell'Italia il contributo è di € 50,00 oppure \$ 60,00 (USD).

I contributi possono essere versati nei seguenti modi:

POSTEPAY: 4023600573417690 intestata a Mattei Alberto (MTTLRT63L22I535Z);

PAYPAL: alberto.mattei@libero.it

IBAN: IT64E0306984620100000004132 Banca Intesa-S.Paolo Filiale di Augusta

CARATTERISTICHE DELLA PLAQUE

La plaque ha la base in legno stile marina, dalle seguenti misure 26 x 21, la placca di colore dorato, misura 15 x 20, il grado è originale in metallo ed è innestato nella placca, il resto è serigrafato con colori brillanti.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito agli elenchi possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



Per conseguire la Prima categoria **"CC Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 5 Stazioni membri ARMI;
- nr. 5 Stazioni membri INORC;
- nr. 2 Stazioni membri MF;
- nr. 2 Stazioni membri RNARS;
- nr. 1 Stazione membro MFCA;
- nr. 1 Stazione membro BMARS o MARAC;
- nr. 1 Stazione membro YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 3 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 3 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 3 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 5 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Seconda categoria **"CF Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 10 Stazioni membri ARMI;
- nr. 10 Stazioni membri INORC;
- nr. 5 Stazioni membri MF;
- nr. 5 Stazioni membri RNARS;
- nr. 2 Stazioni membri MFCA;
- nr. 2 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 2 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 10 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 10 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 10 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 10 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Terza categoria **"CV Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 15 Stazioni membri ARMI;
- nr. 15 Stazioni membri INORC;
- nr. 10 Stazioni membri MF;
- nr. 10 Stazioni membri RNARS;
- nr. 5 Stazioni membri MFCA;
- nr. 5 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 5 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 15 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 15 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 15 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 15 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



La targa è arrivata, bella veramente, poi pensando il lavoro che vi è dietro per ottenerla, è ancora più bella. Grazie, ti saluto, Nunzio.



CSY & SON srl

CSY & SON
TELECOMUNICAZIONI

YAESU

The radio

E' TOP DEALER YAESU

<http://www.csytelecomunicazioni.com>



di
Luigi Pasquarella

Via Sannitica, 51
82036 Solopaca
(BN) Italia

QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.

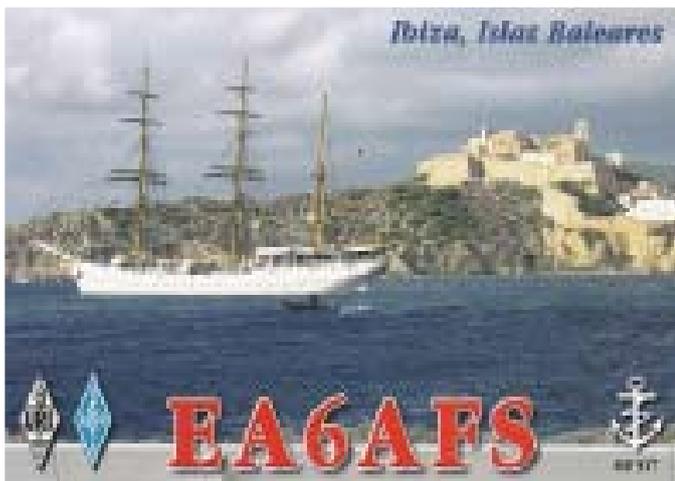
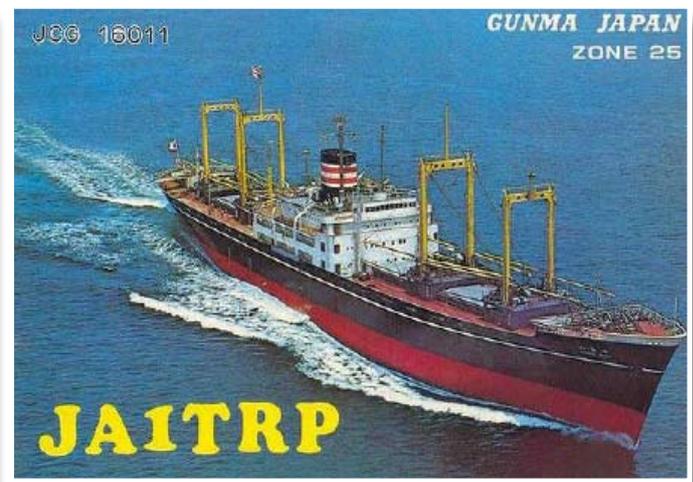


FOTO STORICHE



Fregata CIGNO



Corvetta SIRIO

GADGET'S



Il costo del crest è di 20 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica it9mrm@gmail.com, il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.

LA STAZIONE RADIO DI....



LA QSL DEI SOCI....



CALENDARIO EVENTI 2013



1 Gennaio - 31 Luglio	IIØELET - Nave ELETTRA (Sala Radio) Museo P.T. Roma
1 Gennaio - 31 Marzo	II7IADO - Nave DORIA by ARMI Taranto
2 - 3 Febbraio	MF Activity Weekend Event's
2 - 17 Marzo	Italian Navy Costal Radio Stations - Award 2013 by ARMI
	IIØIDP - Maritele Cagliari by ARMI Cagliari
	IIØIDR - Maritele Roma by ARMI Roma
	IIØIGU - Maritele Gaeta by ARMI Formia
	IIØICH - Maritele La Maddalena by ARMI La Maddalena
	IIØICV - Maritele Tavolara by ARMI Olbia
	II1ICS - Maritele La Spezia by ARMI La Spezia
	II1IGG - Maritele Genova
	II3ICZ - Maritele Venezia by ARMI Marcon
	II5IDZ - Maritele Livorno by IW5EBE
	II7ICT - Maritele Taranto by ARMI Taranto
	II9IGA - Maritele Trapani by ARMI Trapani
	II9ICF - Maritele Messina by ARMI Messina
14 - 15 Aprile	Radio Maritime Day - Merchant Marine Radio Officers W.W. Event
11 - 12 Maggio	NRA - Portuguese Navy Day Contest - SSB/CW
15 Maggio	MARAC 80/40 meter SSB Contest
20 - 24 Maggio	50th International Submariner Association Congress - Italy
	II9SUB - Congresso Internazionale dei Sommergibilisti - by ARMI
26 Maggio	NRA - Portuguese Navy Day Contest - PSK/RTTY
1 - 2 Giugno	International Museum Ship Radio Event
	IQ1SP - Museo Tecnico Navale Arsenale M.M. di La Spezia
10 Giugno	Festa della Marina Militare Italiana
23 Giugno	IV° ARMI Semiautomatic Contest party - I^ parte
14 Luglio	NRA Naval Radio Party - Portuguese Navy
Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
7 - 22 Settembre	Italian Navy Ships Radio Stations Award
	II7IAJV - Nave Vittorio Veneto by IZ7AUH
	IIØIAFM - Nave Francesco Mimbelli by IZØEUX
21 Ottobre	IV° ARMI Semiautomatic Contest party - II^ parte
4 Novembre	Giornata delle FF.AA. Italiane
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
20 Novembre	MARAC 2m. Contest
Novembre	RNARS CW Activity Contest
1 - 2 Dicembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
1-2 Dicembre	IX° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
"	IIØSB/marittimo mobile - Santa Barbara Day
"	II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS Kidd)
7 - 8 Dicembre	International Naval Contest - sponsor by MFCA
Dicembre	MF Xmas-greetings on the air (HF)

DOSSIER MARINA MILITARE, ECCO CHE TAGLI POTRA' FARE IL GOVERNO

Di Riccardo Celi (tratto da <http://www.linkiesta.it/>)



Al Consiglio dei ministri di ieri (N.d.R. 1 aprile 2012) è passato il provvedimento di riordino della spesa nel settore Difesa. Ripubblichiamo la nostra inchiesta sui possibili effetti sulla Marina Militare: che tagli dovrà fare il ministro della Difesa, l'ammiraglio Di Paola? E la Marina quanto spende e quante navi vorrebbe acquistare? Quanto personale andrà ridotto? Ecco il dossier de Linkiesta diviso per categoria: fregate, cacciatorpediniere, sommergibili, cacciamine...

Altre unità

Passando in rassegna le altre specialità della Marina che usufruiscono di unità dedicate, non si può non citare il salvataggio dei sommergibili sinistrati e il servizio idrografico. Abbiamo una sola unità che svolge il primo compito, l'Anteo da 3mila 120 tonnellate, in servizio dal lontano 1980 e quindi da considerare vetusta, anche se dotata di equipaggiamenti di soccorso ancora all'altezza. Fincantieri ha messo a punto un progetto per la sostituta, una nave da 4mila 400 tonnellate lunga 103 metri e dotata di propulsori azimutali ed elica prodiera di manovra, una configurazione molto adatta alle operazioni di soccorso di un sommergibile poiché consente di mantenere il posizionamento di precisione della nave sullo scafo immerso. Al momento, per benché l'unità sia nella lista della spesa della Marina almeno dal 2008, non è stato ancora firmato alcun contratto. Per quanto riguarda il settore idrografico, benché siano in servizio dal 2002 due piccole unità con scafo a catamarano da 410 tonnellate, l'Aretusa e la Galatea (quest'ultima interve-

nuta per investigare i fondali del Giglio in occasione dell'incidente alla Costa Concordia), adatte al servizio costiero, la nave oceanografica per eccellenza è l'Ammiraglio Magnaghi che tuttavia, essendo del 1975, ha abbondantemente superato i limiti di età ragionevoli.

Anche in questo caso, la Marina chiede da anni la sua sostituzione, ma per il momento non ci sono progetti concreti né finanziamenti assegnati. Una possibile linea guida potrebbe derivare dalla Sagar Nidhi da 5mila tonnellate, una nave oceanografica recentemente realizzata per l'India. Per quanto riguarda le forze speciali, cioè gli incursori della Marina dislocati al Varignano, per ovvie ragioni si sa molto poco dei sistemi che impiegano. Oltre ai mezzi d'assalto eredi dei famosi "Maiali" della Seconda Guerra, si sa che sono in servizio mezzi semi-sommergibili veloci per operazioni occulte, ma nulla è molto chiaro circa i loro dettagli, le dismissioni e le acquisizioni future. È noto però che si tratta di una componente d'élite della Marina a favore della quale gli stanziamenti per equipaggiarla al meglio non sono mai mancati.





Aeromobili

Oltre alla spinosa questione del caccia imbarcato F-35B in sostituzione dei 16 AV8-B Harrier di abbiamo già detto, la Marina ne deve affrontarne altre. Per esempio, la sostituzione dei rimanenti 32 (degli originari 67) elicotteri AB212 imbarcati sulle navi che possono ospitarli con 46 nuovi NH90 e, inoltre, quella degli anziani Sikorsky SH-3D, in via di progressiva sostituzione con 24 gli Agusta Westland AW101. Di questi ultimi ne rimangono da consegnare ancora tre esemplari, quindi il programma può dirsi pressoché concluso, tranne che per l'acquisizione dei futuri aggiornamenti, che potrebbero essere posticipati o annullati in base alle disponibilità economiche.

Il programma NH90, invece, è in pieno svol-

gimento e l'acquisizione dell'elicottero potrebbe essere rimodulata in base ai nuovi assetti della flotta risultanti dai tagli. Gli ultimi dei 15 pattugliatori antisommergibili Breguet BR 1150 Atlantic inquadrati nel 41° Stormo dell'Aeronautica (ma con equipaggi misti Aeronautica-Marina) e basati a Sigonella, in Sicilia, sono ormai inattivi per esaurimento completo della cellula. Saranno sostituiti da soli quattro ATR 72 ASW di derivazione civile e con autonomia di volo limitata. Quella del pattugliamento antisommergibile a lungo raggio mediante aerei creati a questo scopo è dunque una specialità che la Marina ha perso in cambio di un surrogato di efficacia minore, anche se va detto che la possibilità che sommergibili di nazioni potenzialmente ostili navighino nelle nostre acque nazionali oggi è praticamente ridotta a zero.



ARMI & L'ASSOCIAZIONE ITALIANA PER LA LOTTA AL NEUROBLASTOMA

di Aberto Mattei

Ho ricevuto la lettera di seguito rappresentata, dove la Dott. Sara Costa ci invita come associazione a divulgare presso le nostre sezioni ed i nostri membri, dell'iniziativa "Cerco un uovo amico". Anche la Marina Militare in questo caso lo Stato Maggiore Marina ha dato il suo consenso con il proprio patrocinio. Il nostro "Consiglio Direttivo" interpellato per questa richiesta, ha deciso all'unanimità di appoggiare questa iniziativa, pubblicandola sul nostro bollettino. Quindi mi rivolgo al vostro buon senso e alla vostra solidarietà, unitevi e richiedete le uova, questo farà sì che una buona parte sarà destinata alla ricerca per la cura dei tanti bambini affetti da neuroblastoma. Stampate e ritagliate il modulo di richiesta che trovate di seguito e leggete le istruzioni. A Pasqua fate qualcosa di utile, comprate le uova di Pasqua e regalatele ai vostri figli pensando di aver fatto due cose belle, una per i vostri cari, l'altra per i bambini ammalati!!

Genova, 10 gennaio 2013

Il Presidente

Alberto Mattei
Coord. Naz. Assoc. Radioamatori Marinai Italiani
Via E. Millo 20 - 96011 Augusta

Oggetto: richiesta divulgazione iniziativa "Cerco un uovo amico".

Egregio Dott. Mattei,

la nostra ONLUS, composta da più di 118.000 soci in tutta Italia, e di cui Le allego della documentazione informativa, è attiva dal 1993 e rappresenta il maggior ente no profit italiano esclusivamente dedito al sostegno della ricerca scientifica volta allo studio ed alla cura del Neuroblastoma e dei Tumori Solidi Pediatrici; il Neuroblastoma è una neoplasia pediatrica ad alta malignità che rappresenta la prima causa di morte per malattia in età prescolare.

In questi primi venti anni di attività abbiamo investito più di 18 milioni di Euro nei diversi ambiti della ricerca, soprattutto nello studio di nuovi farmaci.

Ebbene, una consistente parte dei fondi da noi destinati al sostegno della ricerca scientifica proviene dall'annuale iniziativa di offerta di uova pasquali denominata "Cerco un uovo amico": essa si rivolge ogni anno a più di cinquantamila istituti scolastici di tutta Italia - con più di 135.000 uova offerte in occasione della scorsa Pasqua - sotto l'autorevole egida dell'Alto Patronato del Presidente della Repubblica e del patrocinio di tutte le Forze Armate e dell'Ordine (allego copia).

Con la presente Le chiedo quindi che l'imminente prossima edizione di tale iniziativa (allego opuscolo e locandina) possa essere divulgata fra tutte le strutture territoriali dell'Associazione Radioamatori Marinai, al fine di sollecitarne la partecipazione degli associati, lasciando naturalmente ad ognuno la libertà di aderirvi o meno.

Ringraziandola per tutto ciò che l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani vorrà e potrà fare per i nostri bambini, La ringrazio per l'attenzione prestatami e Le porgo i mie più distinti saluti,

Dott.ssa Sara Costa



Associazione Italiana per la Lotta al Neuroblastoma c.n.l.u.s.
c/o Istituto G. Gaslini - Largo Gaslini, 5 - 16147 Genova
tel. 010 6018938 - fax 010 6018961 - Numero Verde 800 910056
www.neuroblastoma.org - e-mail: neuroblastoma@neuroblastoma.org
cod. fiscale 95032940128 - riconosciuta dallo Stato Italiano D.M. 26/04/1994

Donazioni con carta di credito telefonando al Numero Verde 800 910056
c/c postale n. 609164 - c/c bancario intestato ad Associazione Neuroblastoma
presso Gaslini - Genova c/o Banca Carige ag. 58/Gaslini - Genova
codice IBAN IT67006175015830000041380

Cerco *um* **Uovo** **Amico!**



*Sotto l'Alto Patronato
del Presidente della Repubblica*



e con il Patrocinio di:

Marina Militare - Guardia di Finanza
Arma dei Carabinieri - Polizia di Stato
Aeronautica Militare - Esercito Italiano
Vigili del Fuoco - Rai Segretariato Sociale

Prenota le **uova**
entro il **2 marzo 2013**
ed **aiuta la ricerca**

Numero Verde
800-910056



c/o Istituto Gaslini - Largo Gaslini, 5 - 16147 Genova
tel. 010 98683.19/20 - fax 010 9868028
pasqua@neuroblastoma.org - www.neuroblastoma.org



L'Associazione Neuroblastoma è
Socia dell'Istituto Italiano della
Donazione, che ne verifica
annualmente i processi gestionali e
l'uso trasparente dei fondi raccolti

Grazie all'aiuto di: **FRATELLI Carli**

IVECO

**FERROVIE
DELLO STATO
ITALIANE**



Il *P*residente

Cerco un **U**ovo **A**mico 2013!

Care amiche, cari amici,

1993 - 2013, 20 ANNI!

Un altalenarsi di gioia e dolore, speranza e delusione, ma con una costante, la determinazione di voler guarire tutti i nostri bambini.

Dal 1993, **grazie a voi**, abbiamo investito più di **18 milioni di Euro** nei diversi ambiti della ricerca, soprattutto nello studio di nuovi farmaci che siano efficaci contro il Neuroblastoma ed i Tumori Cerebrali Pediatrici. Un piccolo gruppo di venti genitori ed oncologi, oggi diventato un patrimonio immenso di oltre **118.000 soci e sostenitori** che dimostrano ogni giorno sensibilità e generosità.

Un ulteriore grande impegno è il trasferimento a Padova, presso l'**Istituto di Ricerca Pediatrica (6 piani di laboratori sui tumori dell'infanzia)**, del nostro Laboratorio nel quale - con un investimento superiore **500.000 Euro annui** - abbiamo concentrato tutto il know-how e professionalità di spicco nel campo scientifico.

Sono certa che per la diciannovesima volta parteciperete all'annuale iniziativa di offerta di uova pasquali "Cerco un uovo amico" - che da sola contribuisce ogni anno a sostenere la ricerca per più di **800.000 Euro** - che si svolge sotto l'autorevole egida dell'**Alto Patronato del Presidente della Repubblica** e di numerosi altri Patrocini.

Un sincero grazie, di cuore, per quanto riuscirete a fare per tutti i nostri bambini in occasione della prossima Pasqua,

Dott.ssa Sara Costa

Come partecipare in quattro semplici mosse:

- 1) Raccogliete le prenotazioni delle uova (**300 gr.**, a scelta latte o fondente, con sorpresa, **senza OGM** e di **puro cioccolato**, cioè prodotte utilizzando quale grasso esclusivamente il **burro di cacao**), a fronte di un'offerta libera non inferiore a **10.00 Euro** cadauna
- 2) Effettuate il versamento sul c/c postale n° **609164** o sull'IBAN **IT6700617501583000000441380**
- 3) Inviare via fax **entro sabato 2 marzo 2013** (al numero **010 9868028**) il modulo per la prenotazione delle uova, che trovate allegato alla presente
- 4) **IMPORTANTE: verificate** telefonicamente (010 98683.19 o 010 98683.20) o tramite mail (pasqua@neuroblastoma.org) **che il fax sia arrivato e sia leggibile**

Per qualsiasi informazione telefonate (010 98683.19 o 010 98683.20), oppure scrivete all'indirizzo pasqua@neuroblastoma.org od ancora visitate il sito web www.neuroblastoma.org.

PERCHE' SCEGLIERE LE NOSTRE UOVA DI PASQUA

- Perché, con ciascun uovo, **destinate alla ricerca scientifica più di 6 Euro**
- Perché sono prodotte utilizzando due tipologie di cioccolato Barry Callebaut di qualità superiore alla media
 - Perché sono di puro cioccolato, cioè non contengono grassi vegetali diversi dal burro di cacao, e sono prodotte senza OGM
 - Perché... sono buone

COME PRENOTARLE

- Effettuate il versamento sul **c/c postale n° 609164** utilizzando i bollettini allegati (o, in alternativa, effettuando un bonifico sull'**IBAN IT6700617501583000000441380** indicando nella **causale "Pasqua 2013"** ed il vostro **nome e cognome**). Per **ciascun uovo**, chiediamo un'**offerta minima** possibilmente non inferiore ad **€ 10,00**
- Compilate l'allegato **modulo prenotazione uova**, allegategli la ricevuta del versamento ed inviatelo **via fax al numero 010 9868028 entro sabato 2 marzo 2013**

• **Telefonate (010 98683.19 o 010 98683.20) o scrivete a pasqua@neuroblastoma.org per avere conferma che il fax ci sia giunto e sia leggibile**

ALCUNE INFORMAZIONI UTILI

- Le uova si prenotano **esclusivamente inviando via fax il modulo prenotazione uova** entro sabato 2 marzo. Non garantiamo la consegna di uova per fax inviati oltre tale data, salvo casi eccezionali da concordarsi telefonicamente in anticipo
- Per ridurre i costi di consegna, chiediamo che **con ciascun fax venga prenotato un minimo di n° 5 uova**: l'Associazione Neuroblastoma **non accetterà prenotazioni inferiori alle 5 uova** e/o sprovviste della **ricevuta di versamento**, anche in questo caso salvo casi eccezionali da concordarsi telefonicamente in anticipo
- Per facilitare la distribuzione delle uova indicate l'orario e l'ultimo giorno di apertura dell'ente prima della chiusura pasquale ed anche la persona che si occupa direttamente delle uova, cioè il referente per la consegna, indicandone un recapito telefonico personale
- Le **uova verranno consegnate presso l'indirizzo da voi indicato sul modulo. Ogni modulo** va utilizzato per **un solo indirizzo di consegna**: nel caso di consegne ripartite fra più indirizzi, utilizzate più moduli (con una sola ricevuta di pagamento cumulativa su uno di essi)
- Subito dopo la consegna verificate le uova: in caso di problemi/rotture chiamateci immediatamente e provvederemo a sostituirvele entro pochi giorni
- Le consegne inizieranno su tutto il territorio nazionale a partire da lunedì 11 marzo e termineranno venerdì 22 marzo. **Se non aveste ancora ricevuto le uova entro venerdì 22 marzo, telefonateci (010 98683.19 o 010 98683.20) per avere informazioni e sollecitare la consegna**
- Non garantiamo l'assenza di glutine dalle uova, per cui **ne sconsigliamo il consumo da parte dei celiaci**

I NOSTRI REFERENTI SUL TERRITORIO

Provincia	Referente
AL	Paola Rosset - tel. 0143 80198
AR	Associazione Neuroblastoma - sede di Castiglion Fibocchi - tel. 0575 477777
AV	Filomena Prezioso - tel. 081 5112277
BA	Vito Ferrara - tel. 338 4747182
BO	Patrizia Scazzieri - tel. 051 356160, 349 8364390
BT	Anna Parente - tel. 335 1500187
CB	Massimo Di Stefano - tel. 331 3680303
CT	Vincenza Sanfilippo - tel./fax 090 355099, 339 3807343
FI	Alessandra Bruno - tel. 339 7079015
FR	Beatrice e Michela Petrarca - tel. 338 2619821
IM	Ruth Boeri - tel. 0184 500974
IS	Beatrice e Michela Petrarca - tel. 338 2619821
LC	Daniela Corti - tel. 0341 365821
MB	Roberto Fossati - tel. 348 7116152
MC	Primo Mancini - tel. 0733 283324, 393 0170410
ME	Vincenza Sanfilippo - tel./fax 090 355099, 339 3807343
MI	Associazione Neuroblastoma - sede di Milano - tel. 02 89080886
MS	Cosimo Marzo - tel. 0187 421276
NA	Pasquale Nani - tel. 081 5464583
OT	Anna Rita e Raimondo Piccinu - tel. 0789 31151
PA	Rosa e Giuseppe Gammino - tel. 091 444171, 337 899992
PD	Patrizia Bocchese - tel. 049 9002936
PE	Katia Iacobucci - tel. 085 8574842, 347 2410862
RM	Simona Manetti - tel. 349 6798173
PI	Nadia Ricci - tel. 320 8449768
SP	Cosimo Marzo - tel. 0187 421276
TO	Daniela Martinaglia - tel. 0125 40207 e Giuseppina Cecca - tel. 011 2474126

per tutte le altre Province:

ZONA			DEPOSITO		MEZZO	VERIF.	CONSEGNATE IL				A (per ricevuta)							
											0	3	1	3				

Associazione Italiana per la Lotta al Neuroblastoma
"Cerco un uovo amico 2013"

1	3						
---	---	--	--	--	--	--	--

NON SCRIVERE NELLA PARTE DI FOGLIO SOVRASTANTE QUESTA SCRITTA

MODULO PRENOTAZIONE UOVA da inviare via fax al numero **010 9868028** entro **sabato 2 marzo 2013**

Destinatario delle uova:

Via: _____ n°: _____

Località: _____ CAP: _____ Prov.: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Posta elettronica: _____

Istruzioni per facilitare il raggiungimento dell'ente (per le città indicare anche la zona od il quartiere):

Applicare qui la ricevuta del versamento
sul conto corrente postale n° **609164**, intestato all'*Associazione
Neuroblastoma - Largo G. Gaslini, 5 - 16147 Genova*

o

trasmettere in una seconda pagina la ricevuta del bonifico effettuato sul c/c
bancario avente IBAN **IT6700617501583000000441380**, anch'esso intestato
all'*Associazione Neuroblastoma*

Referente per la consegna:

(cell. _____)

Orario di apertura dell'ente:

Lun. - Ven., _____ - _____

Sabato, _____ - _____

Ultimo giorno utile per la consegna:

Annotazioni:

Prenotazione uova	N° uova <i>Latte</i>	N° uova <i>Fondenti</i>	Totale n° uova (minimo n° 5 uova)
→			
	+		=

Totale erogazione liberale di € _____, composta da:

n° _____ uova = € _____ + eventuale ulteriore erogazione di € _____.

dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoia.it>



Giacoia 1899
shop